



Studio D - akustika s.r.o.

U Sirkárny 467/2a, 370 04 České Budějovice
www.akustikad.com, akustikad@akustikad.com
mobil: 737 705 636

AKUSTICKÝ POSUDEK

k projektu „Retail park Nymburk“

**Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy
vlivem projektovaných záměrů na stávající akusticky
chráněné objekty.**

Objednatel PJ-projekt s.r.o.
Kopretinová 2799/49
370 06 České Budějovice

Číslo zakázky 26018801 – I

Datum vydání 2026 – 07 – 10

Vypracoval Ing. Jan Němec, mobil: +420



Počet výtisků 2

Výtisk číslo 1 2 (E)



© Všechna práva vyhrazena

Obsah tohoto Akustického posudku je chráněn Autorským zákonem.

Bez písemného svolení zpracovatele Studio D – akustika s.r.o. se nesmí Akustický posudek reprodukovat jinak než celý.

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	4
1.1	Předmět zkoušky	4
1.2	Metodické předpisy	4
1.2.1	Standardy.....	4
1.2.2	Pomocné standardy	4
1.3	Použité softwary	4
1.4	Použité podklady	4
1.5	Dokumentace.....	5
2	Vyhodnocení	7
2.1	Validace matematického modelu	7
2.2	Stanovení limitů hluku	10
2.3	Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy bez projektovaných záměrů	11
2.4	Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry	15
2.5	Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry (bez obchvatu) 26	
2.6	Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 se záměrem RP Nymburk (bez obchvatu) 35	
3	INTERPRETACE	42
3.1	Právní úprava.....	42
3.2	Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů	44
3.3	Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů bez obchvatu	46
3.4	Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů bez obchvatu (bez projektu Prodejna pro dům a zahradu)	48
3.5	Vyhodnocení celkové	49

Seznam tabulek

Tabulka 1:	Aktuální výpis z KN nejbližších objektů	6
Tabulka 2:	Výsledky měření	8
Tabulka 3:	Přesnost matematického modelu.....	9
Tabulka 4:	Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2020	11
Tabulka 5:	Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2026	11
Tabulka 6:	Podíl intenzity dopravy v nočním období.....	11
Tabulka 7:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru	14
Tabulka 8:	Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2021	17
Tabulka 9:	Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2026	17
Tabulka 10:	Podíl intenzity dopravy v nočním období	17
Tabulka 11:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry	25
Tabulka 12:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry	34
Tabulka 13:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry	41
Tabulka 14:	Limit hluku pro pozemní komunikace	43
Tabulka 15:	Limit hluku pro pozemní komunikace	43
Tabulka 16:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru	44
Tabulka 17:	Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry	44

Tabulka 18: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku.....	45
Tabulka 19: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru	46
Tabulka 20: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry bez obchvatu RP+D.....	46
Tabulka 21: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku.....	47
Tabulka 22: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru	48
Tabulka 23: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovaným záměrem RP.....	48
Tabulka 24: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku.....	49

Seznam obrázků

Obrázek 1: Fotomapa místa stavby	5
Obrázek 2: Situace	5
Obrázek 3: Katastrální mapa	6
Obrázek 4: Schéma měření hluku	8
Obrázek 5: Měřicí bod MB_1	8
Obrázek 6: Ortofoto 2001 - 2023	10
Obrázek 7: Interaktivní mapa ŘSD (https://scitani.rsd.cz/)	11
Obrázek 8: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní.....	12
Obrázek 9: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční.....	13
Obrázek 10: Intenzity dopravy po realizaci obchvatu.....	16
Obrázek 11: Intenzity dopravy (Prodejna pro dům a zahradu)	22
Obrázek 12: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní.....	23
Obrázek 13: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční.....	24
Obrázek 14: Intenzity dopravy (Prodejna pro dům a zahradu)	31
Obrázek 15: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní.....	32
Obrázek 16: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční.....	33
Obrázek 17: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní.....	39
Obrázek 18: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční.....	40

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Předmět zkoušky

Tato studie byla zpracována na základě objednávky s cílem posoudit projekt „Retail park Nymburk“ z hlediska hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaného záměru dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro zpřesnění výpočtů hladin hluku bylo provedeno validační měření hladin hluku v řešené lokalitě viz protokol o zkoušce 26018801_L134 zpracován Ing. Janem Randlem.

1.2 Metodické předpisy

1.2.1 Standardy

- ČSN ISO 9613-1 Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře
- ČSN ISO 9613-2 Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu
- ČSN ISO 1996 – 2 Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku v prostředí. Část 2: Určování hladin akustického tlaku
- NMPB / XPS 31-133

1.2.2 Pomocné standardy

- Výpočetní postupy Studio D – akustika s.r.o.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – **Manuál 2018** (Praha, listopad 2020)
- **Technické podmínky 219** Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (EDIP, s.r.o., 2018)
- **Technické podmínky 225** Prognóza intenzit automobilové dopravy, III. vydání (EDIP s.r.o., 2018)
- ČSN EN 12354-3 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 3: Vzduchová neprůzvučnost vůči venkovnímu prostoru
- ČSN EN 73 0532 – Akustika – Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách

1.3 Použité softwary

- MS Excel
- Výpočty hluku byly provedeny v programu IMMI 2024/2 firmy Wölfel

1.4 Použité podklady

- letecké mapy a panoramatické fotografie dostupné na <https://mapy.cz>
- katastrální mapy dostupné na <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- Intenzity dopravy po realizaci obchvatu jsou převzaty z dokumentu „I/38 Krchleby – Nymburk, DÚR, IČ, ÚR – dopravně inženýrský průzkum“.
- Intenzity dopravy jsou převzaty z dokumentu: „Akustická studie pro oznámení záměru „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“ v k. ú. Nymburk [708232]“.

- Akustická studie č. 25018562 „Akustická studie k projektu „Retail park Nymburk“ z hlediska hluku z provozovny“ zpracována Ing. Janem Němcem

1.5 Dokumentace



Obrázek 1: Fotomapa místa stavby



Obrázek 2: Situace

Aktuální výpisy z KN nejbližších objektů, k.ú.: Nymburk [708232]

(platné v době zpracování akustického posudku):

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p./ č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
RP Nymburk	1236/3, 1220/26 1237/2, 1220/46 1220/45	-	Orná půda	místo stavby zdroj hluku
1	2611	1994	Rodinný dům	nejbližší chráněný venkovní prostor staveb
2	2743	1993	Rodinný dům	
3	1980	1832	Rodinný dům	
4	1979	1824	Rodinný dům	
5	1679	1504	Rodinný dům	
6	3526	479	Rodinný dům	
7	4126	2215	Rodinný dům	
8	1702	1599	Rodinný dům	
9	1703	1583	Rodinný dům	

Tabulka 1: Aktuální výpis z KN nejbližších objektů



Obrázek 3: Katastrální mapa

2 Vyhodnocení

2.1 Validace matematického modelu

Popis místa měření

- RD Všechlapská 1599/2 - měřicí bod MB_1

- objekt: Všechlapská 1599/2, Nymburk
- umístění mikrofону: ve vzdálenosti 2.0 (± 0.1) m od východní fasády, u okna ve středu fasády v úrovni 1NP objektu, ve výšce 3.5 (± 0.1) m nad terénem, osa mikrofону směřována proti komunikaci
- GPS souřadnice: 50.2071961N, 15.0344111E

Charakteristika zdroje hluku

- automobilová doprava

- hladina hluku z automobilové dopravy v posuzované lokalitě:

- **ulice Boleslavská třída (dominantní)**

- komunikace s vysokou intenzitou dopravy (úsek s vysokým podílem TNA)
- hladký asfaltový povrch s mírnými výmoly
- obousměrný provoz se dvěma jízdními pruhy
- průměrná rychlost 40 - 50 km/hod
- bez kolon, pouze krátkodobé zpomalení při výjezdu autobusů ze zastávky nebo OA z přilehlých místních komunikací
- v době měření projelo: 903 OA a 78 TNA

- **přilehlé místní komunikace**

- ulice Zdonínská, Všechlapská, Veleliská a Železničářů
- komunikace s minimální intenzitou dopravy, využívané především místními
- asfaltový povrch s výmoly a plátováním
- obousměrný provoz, na stranách komunikace odstavené automobily
- průměrná rychlost 30 - 40 km/hod
- bez kolon, zpomalení při průjezdu okolo zaparkovaných automobilů nebo krátkodobé zastavení při výjezdu na ulici Boleslavská tř.

- v době měření projelo:

- ulice Všechlapská: 2 OA

- v lokalitě se nenacházejí žádné další významné zdroje hluku

Fyzikální charakter hluk

- proměnný hluk v proměnném pozadí

Doba působení hluku

- v době denní i noční

Výsledek měření

- po celou dobu měření probíhalo sčítání intenzity dopravy:

- ulice Boleslavská třída: 903 OA a 78 TNA
- ulice Všechlapská: 2 OA

Bod	Název události	Začátek měření	Délka měření (hh:mm:ss)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
MB_1	Automobilová doprava	17.04.2026 15:08	1:00:00	72.3

Tabulka 2: Výsledky měření



Obrázek 4: Schéma měření hluku



Obrázek 5: Měřicí bod MB_1

Na základě naměřených dat byly validovány hlukové mapy z hlediska hluku z automobilové a tramvajové dopravy.

Měřicí bod	Zdroj hluku	Naměřená hodnota $L_{Aeq, T}$ (dB)	Validovaná hodnota $L_{Aeq, T}$ (dB)	Rozdíl (dB)
MB_1	Automobilová doprava (= celkový hluk z automobilové dopravy)	72,3	72,3	0,0

Tabulka 3: Přesnost matematického modelu

Nebyly uvažovány žádné korekce.

Celková nejistota měření hladiny hluku ve venkovním prostoru byla stanovena kvalifikovaným odhadem: $\varepsilon = 2,0$ dB. (celková nejistota měření $\varepsilon = 2,0$ dB je parametr, který rozšiřuje naměřenou hodnotu na oblast, v níž se nachází s 95 % pravděpodobností správná hodnota).

Nejistota měření byla použita jako součást matematického modelu, naměřené hodnoty byly dále použity jako podklad pro vypracování hlukové mapy dané lokality.

Zdrojem podkladů k zadání polohopisu a výškopisu byl použit ZABAGED a mapové podklady uveřejněné na Geoportálu Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního. Povrch terénu byl modelován s indexem země $G = 0,25$. Reliéf krajiny byl modelován s krokem vrstevnic 1 m.

2.2 Stanovení limitů hluku

Stanovení hygienického limitu hluku:

Na základě **Nařízení vlády č. 272/211 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je nutné zjistit, zda byla řešená komunikace umístěna a povolena před 1. lednem 2001.

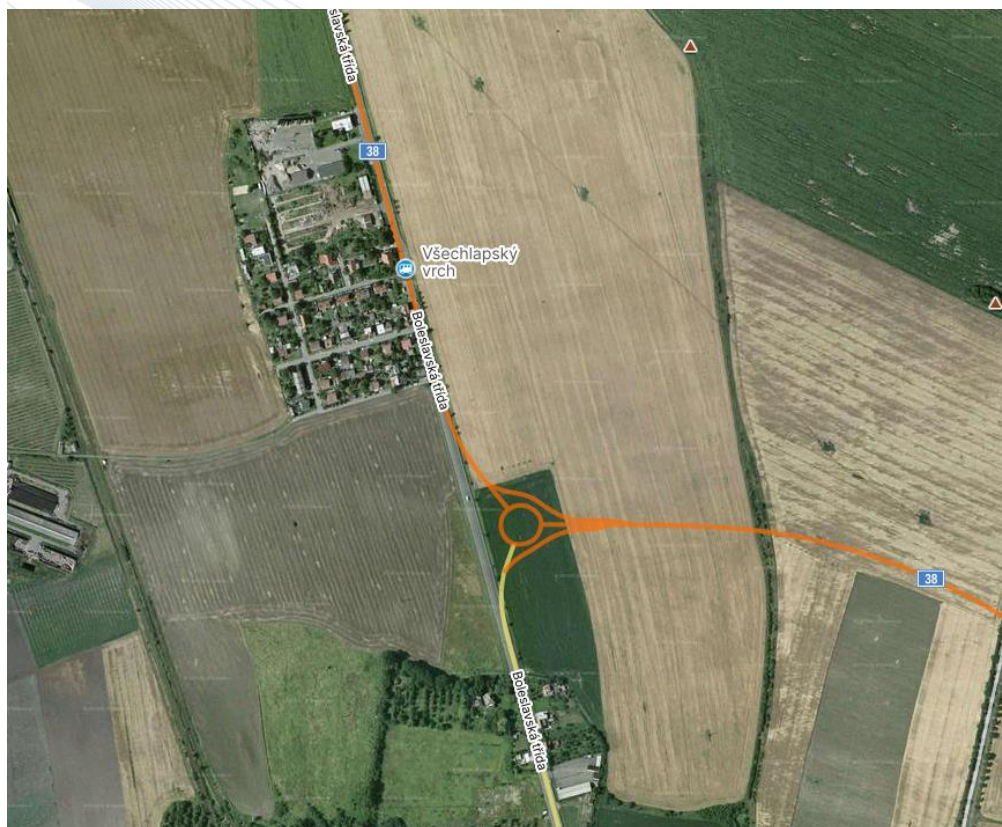
Pokud byla řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h)

Pokud byla řešená komunikace umístěna po 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v době noční (22 – 6 h)

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.



Obrázek 6: Ortofoto 2001 - 2023

2.3 Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy bez projektovaných záměrů

Vstupní data pro výpočet hluku z dopravy jsou intenzity automobilové dopravy z roku 2020 (Ředitelství silnic a dálnic ČR) navýšené koeficientem prognózy intenzity dopravy na rok 2026.



Obrázek 7: Interaktivní mapa ŘSD (<https://scitani.rsd.cz/>)

Roční průměr denních intenzit RPDI (počet vozidel/24 hodin) – rok 2020:

Číslo silnice	Číslo úseku	OA (osobní vozidla + motocykly)	TNA (těžká vozidla)
I/38	1-1700	8 438	1 917
I/38	1-1706	6 918	2 346
II/503	1-1701	7 457	799

Tabulka 4: Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2020

Roční průměr denních intenzit RPDI (počet vozidel/24 hodin) – navýšená na základě TP225 koeficientem prognózy intenzity dopravy k_p pro rok 2026:

Číslo silnice	Číslo úseku	OA (osobní vozidla + motocykly)	TNA (těžká vozidla)
I/38	1-1700	8 825	2 010
I/38	1-1706	7 235	2 459
II/503	1-1701	7 802	830

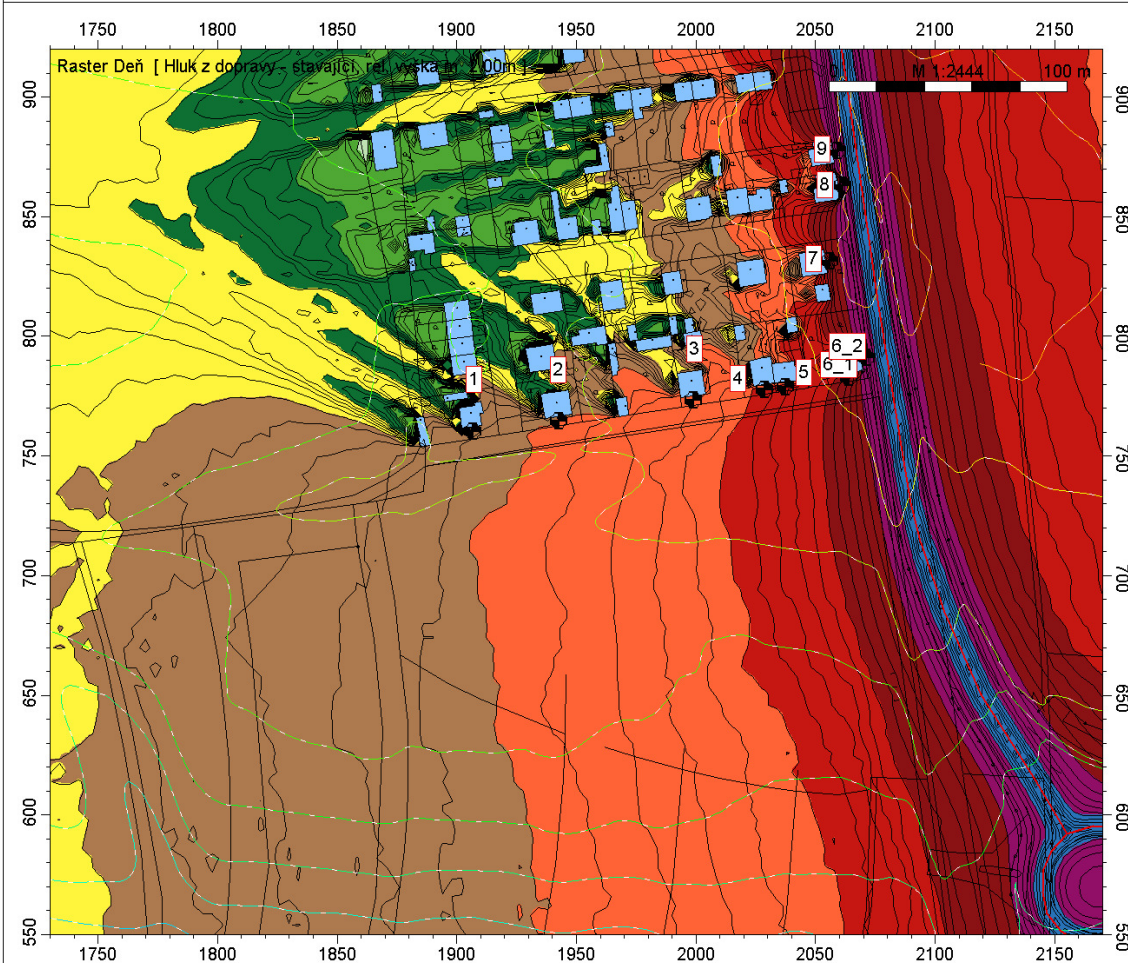
Tabulka 5: Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2026

Podíl intenzity dopravy v nočním období (22:00 – 6:00) z celodenní intenzity dopravy pro jednotlivé druhy vozidel:

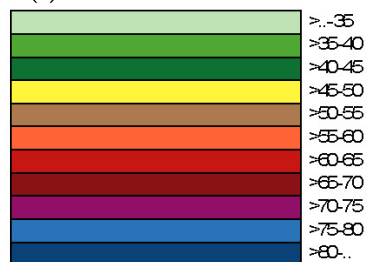
Číslo silnice	Číslo úseku	OA $P_{noc} (\%)$	TNA $P_{noc} (\%)$
I/38	1-1700	9,55	16,71
I/38	1-1706	10,24	20,18
II/503	1-1701	6,27	7,05

Tabulka 6: Podíl intenzity dopravy v nočním období

Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 bez záměrů (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

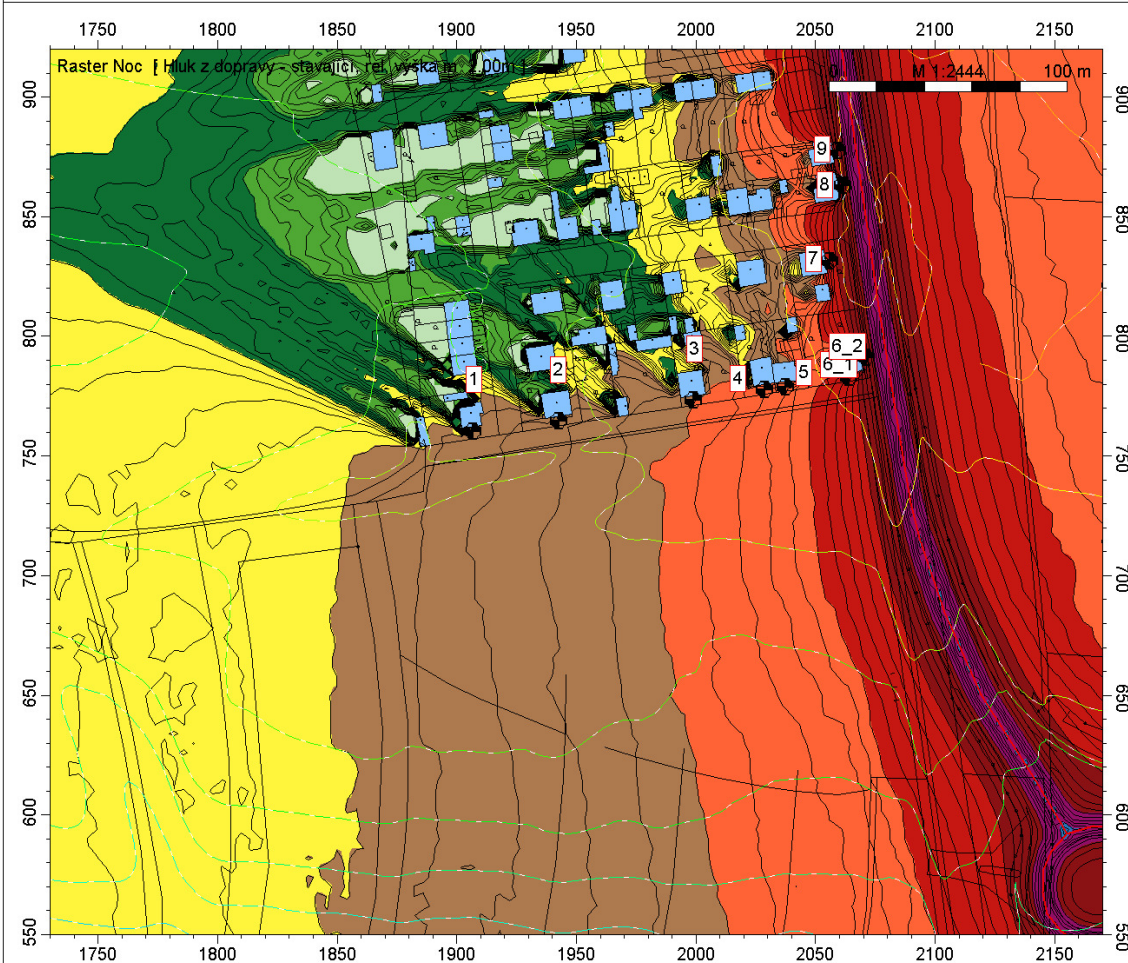
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

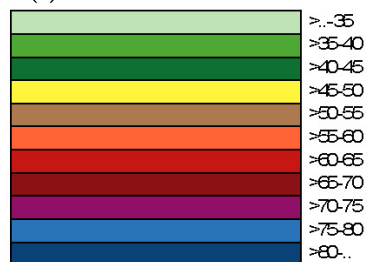
IMMI 2024/2

Obrázek 8: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní

Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 bez záměrů (doba noční)



Nbc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 9: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	53,8	51,3	53,6	50,5
2	-	55,1	52,5	55,0	51,6
3	-	58,0	55,0	58,4	54,6
4	-	60,5	57,0	60,9	56,7
5	-	61,6	57,8	61,9	57,6
6	6-1	66,8	62,5	66,8	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 7: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru

Řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h) – **červeně** jsou vyznačeny nadlimitní hodnoty

2.4 Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry

Níže jsou vyhodnoceny hladiny hluku pro rok 2026 včetně:

- Plánovaného obchvatu komunikace I/38
- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“
- Dopravou spjatou se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“

Pozn.: byly řešeny záměry, které mají dopravní vliv na posuzovanou lokalitu.



Plánovaný obchvat komunikace I/38:

Intenzity dopravy po realizaci obchvatu jsou převzaty z dokumentu „I/38 Krehleby – Nymburk, DÚR, IČ, ÚR – dopravně inženýrský průzkum“.

5 ODHAD RPDI

Pro výpočet odhadu hodnot RPDI bylo využito vzorce z TP 189:

$$I_{50} = \text{RPDI} \times k_{\text{RPDI},50} \Rightarrow \text{RPDI} = I_{50} / k_{\text{RPDI},50}$$

$$k_{\text{RPDI},50} (\text{charakter provozu E}) = 0,103$$

$$k_{\text{RPDI},50} (\text{charakter provozu II-S}) = 0,119$$

Pro přenásobení na příslušný výhledový rok byly využity koeficienty k_{pi} :

Rok	Silnice I. třídy			Silnice II. třídy		
	A	B	C	A	B	C
2021	1,082	1,122	1,038	1,080	1,112	1,038
2048	1,137	1,383	1,171	1,111	1,378	1,135
2051	1,135	1,396	1,177	1,109	1,388	1,139

▪ Přeložka silnice I/38

Rok	Druh vozidla	A	B	C	Σ
2021	I_{50} [voz/hod]	630	157	185	972
	RPDI [voz/den]	6113	1524	1798	9435
2048	I_{50} [voz/hod]	716	218	217	1151
	RPDI [voz/den]	6952	2117	2107	11176
2051	I_{50} [voz/hod]	715	220	218	1153
	RPDI [voz/den]	6942	2136	2117	11195

▪ Stávající silnice I/38

Rok	Druh vozidla	A	B	C	Σ
2021	I_{50} [voz/hod]	57	14	12	83
	RPDI [voz/den]	555	139	114	807
2048	I_{50} [voz/hod]	65	20	14	99
	RPDI [voz/den]	632	195	136	963
2051	I_{50} [voz/hod]	65	20	14	99
	RPDI [voz/den]	632	195	136	963

▪ Silnice II/332

Rok	Druh vozidla	A	B	C	Σ
2021	I_{50} [voz/hod]	159	40	16	214
	RPDI [voz/den]	1335	334	133	1802
2048	I_{50} [voz/hod]	177	55	18	250
	RPDI [voz/den]	1488	463	152	2103
2051	I_{50} [voz/hod]	177	56	19	252
	RPDI [voz/den]	1488	471	160	2119

A – osobní vozidla (TP 225)

B – lehká nákladní vozidla (TP 225)

C – těžká vozidla (TP 225)

Obrázek 10: Intenzity dopravy po realizaci obchvatu

Roční průměr denních intenzit RPDI (počet vozidel/24 hodin) – rok 2021:

Číslo silnice	Číslo úseku	OA (A) (osobní vozidla + motocykly)	LNA (B) (lehká nákladní vozidla)	TNA (C) (těžká vozidla)
I/38 přeložka	-	6 113	1 524	1 798
I/38 stávající	1-1700	555	139	114

Tabulka 8: Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2021

Roční průměr denních intenzit RPDI (počet vozidel/24 hodin) – navýšená na základě TP225 koeficientem prognózy intenzity dopravy k_p pro rok 2026:

Číslo silnice	Číslo úseku	OA (A) (osobní vozidla + motocykly)	LNA (B) (lehká nákladní vozidla)	TNA (C) (těžká vozidla)
I/38 přeložka	-	6 452	1 688	1 885
I/38 stávající	1-1700	585	154	119

Tabulka 9: Roční průměr denních intenzit RPDI – rok 2026

Podíl intenzity dopravy v nočním období (22:00 – 6:00) z celodenní intenzity dopravy pro jednotlivé druhy vozidel:

Číslo silnice	Číslo úseku	OA (A) (osobní vozidla + motocykly)	LNA (B) (lehká nákladní vozidla)	TNA (C) (těžká vozidla)
I/38 přeložka	-	9,55	9,55	16,71
I/38 stávající	1-1700	9,55	9,55	16,71

Tabulka 10: Podíl intenzity dopravy v nočním období

Doprava spjatá se záměrem „Retail park Nymburk“

Pohyby vozidel McDonald's:

Pohyby vozidel okolo provozovny McDonald's - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 160 OA v době denní („uvažováno nakupování z automobilu“).

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod.

Pohyby vozidel KFC:

Pohyby vozidel okolo provozovny KFC - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 160 OA v době denní („uvažováno nakupování z automobilu“).

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod.

Parkování zákazníků retail parku

V areálu je navrženo parkoviště o kapacitě 192 parkovacích stání pro zákazníky, z toho 8 míst pro ZTP, 10 míst s nabíjením pro elektromobily, dále bude 16 míst vyhrazeno pro zaměstnance. Na základě provozu obdobných provozoven je odhadnuta doprava zákazníků parku na úrovni 1 152 osobních automobilů v době denní (průměrná obrátkovost 6 vozidel na 1 parkovací místo).

Pozn.: Jedná se o veřejně přístupná parkovací místa (není omezeno závorou apod). Z tohoto důvodu se hluk z parkování uvažuje jak na pozemku retail parku, tak jako nárůst na veřejných komunikacích.

Zásobování a manipulace:

Zásobování bude probíhat standardně středně velkými nákladními vozidly s omezenou délkou. Frekvence zásobování se může lišit v závislosti na provozovnách. Většina dodávek probíhá v ranních hodinách, přičemž menší část může probíhat i v průběhu dne. Noční zásobování se nepředpokládá.

SO 01.A:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.B:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.C:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.D:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.E:

- 2x denně v době denní auto nad 3,5t
- 13x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.F:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t

(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.G:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.H:

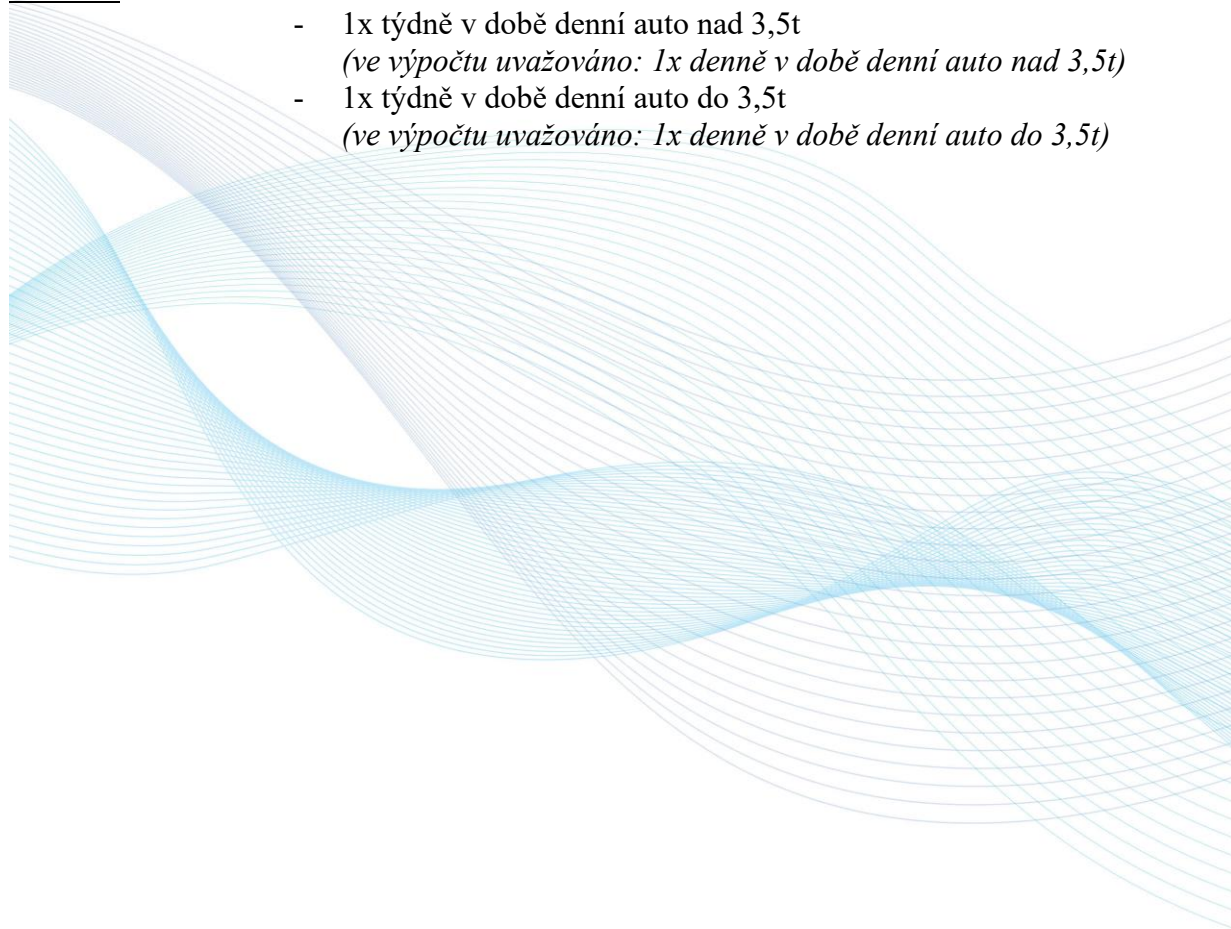
- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.I:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.J:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)
- 1x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)



SO 02.K:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 02.L:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.M:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.N:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.O:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.P:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.Q:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.R:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.S:

- 4x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 4x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 03:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 04:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 05:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Odvoz odpadu:

- 5x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Výpočet hladin hluku uvažuje s nepravděpodobnou kombinací některých zdrojů hluku. Na základě požadavků objednatele jsou rychlosti vozidel uvažovány 30 km/h (velmi nepravděpodobné, ale na stranu bezpečnou výpočtu) + je uvažován extrémní stav, že by některé jednotky, co mají týdenní zásobování proběhlo v průběhu jednoho dne. Je tedy předpoklad, že hladiny hluku u nejbližších akusticky chráněných objektů budou nižší.



Doprava spjatá se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“:

Intenzity dopravy jsou převzaty z dokumentu: „Akustická studie pro oznámení záměru „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“ v k. ú. Nymburk [708232]“.

6.1.1 Intenzita dopravy, záměr

Záměr je navržen do prostoru, který je nyní využíván k zemědělské činnosti (jako pole). Areál bude dopravně napojen nově vybudovaným vjezdem na ulici Boleslavskou.

Dopravní napojení zajišťuje ulice Boleslavská (silnice I/38), napojená přes okružní křižovatku na ulici Boleslavská třída (silnice II/503), která (jižně) spojuje tuto část města s centrem Nymburka.



Obr. 4 Úseky

Tabulka 9 Intenzity dopravy, záměr

Úseky	Příjezdy			Odjezdy			Příjezdy + odjezdy		
	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla
1 Vjezd do areálu	75	75	45	75	75	45	150	150	90
2 Boleslavská třída střed	60	60	36	60	60	36	120	120	72
3 Boleslavská třída jih	45	45	27	45	45	27	90	90	54
4 Silnice I/38	15	15	9	15	15	9	30	30	18
5 Boleslavská třída sever	15	15	9	15	15	9	30	30	18

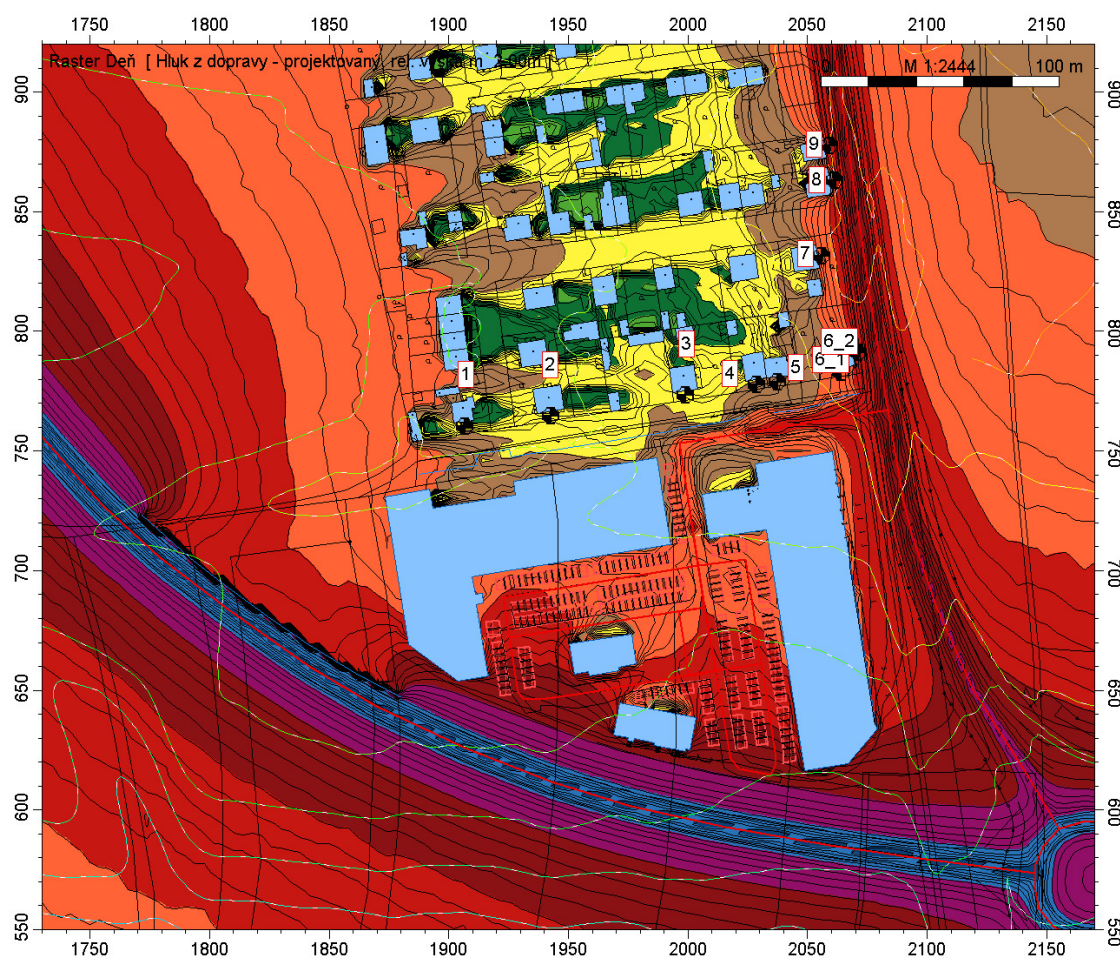
Doprava je uvažována pouze v denní době.

Obrázek 11: Intenzity dopravy (Prodejna pro dům a zahradu)

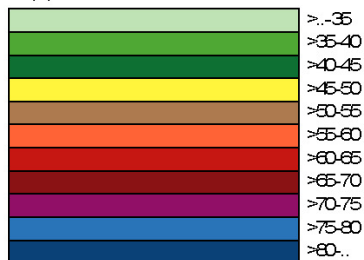
Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry (doba denní)



Studio D - akustika s.r.o.



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

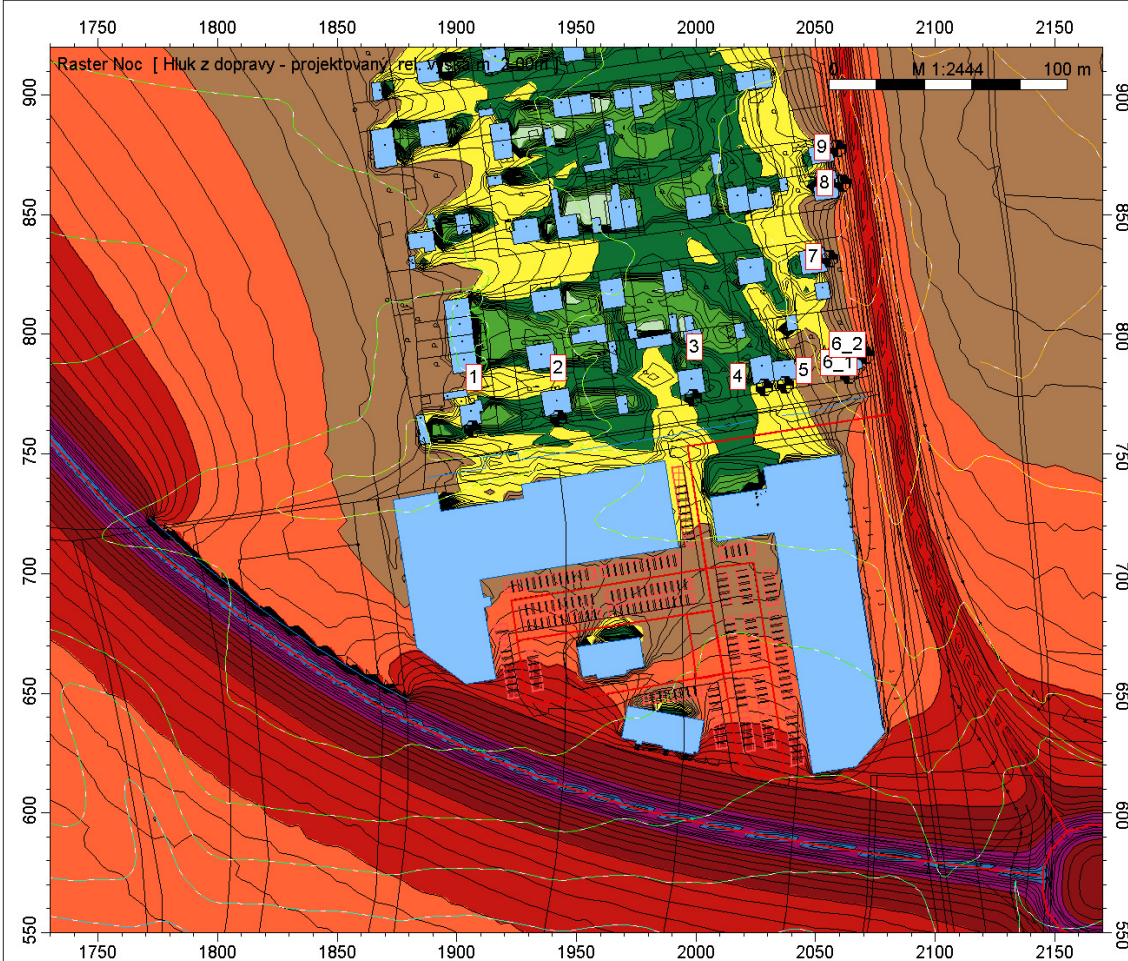
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

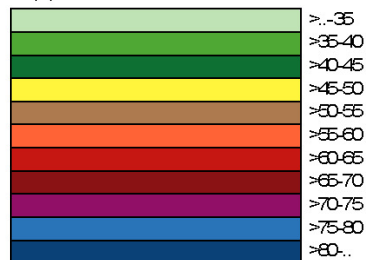
IMMI 2024/2

Obrázek 12: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní

Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry (doba noční)



Nbc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 13: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční

Hluk 2 m před fasádou					
Param,:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,2	39,4	47,7	45,0
2	-	46,7	42,2	48,9	45,7
3	-	48,6	44,0	52,0	48,0
4	-	50,6	46,0	53,0	48,2
5	-	51,5	48,1	53,6	49,0
6	6-1	57,1	53,0	58,6	53,9
	6-2	-	-	61,4	56,6
7	-	57,8	53,5	57,7	53,2
8	-	61,8	57,2	61,2	56,5
9	-	61,6	57,0	61,1	56,3

Tabulka 11: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pokud byla řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h)

Pokud byla řešená komunikace umístěna po 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v době noční (22 – 6 h)

Na základě výše uvedeného je zřejmé, že budou splněny limity hluku z automobilové dopravy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující.

2.5 Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 s projektovanými záměry (bez obchvatu)

Níže jsou vyhodnoceny hladiny hluku pro rok 2026 včetně:

- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“
- Dopravou spjatou se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“

Jedná se o posouzení dočasného stavu = než bude realizován obchvat.



Doprava spjatá se záměrem „Retail park Nymburk“

Zásobování a manipulace:

Zásobování bude probíhat standardně středně velkými nákladními vozidly s omezenou délkou. Frekvence zásobování se může lišit v závislosti na provozovnách. Většina dodávek probíhá v ranních hodinách, přičemž menší část může probíhat i v průběhu dne. Noční zásobování se nepředpokládá. Veškeré zásobování bude přijíždět i odjíždět od města Nymburk – musí zajistit provozovatel organizačními opatřeními).

SO 01.A:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.B:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.C:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.D:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.E:

- 2x denně v době denní auto nad 3,5t
- 13x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.F:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.G:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.H:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.I:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.J:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)
- 1x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 02.K:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 02.L:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.M:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.N:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.O:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.P:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.Q:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.R:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.S:

- 4x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 4x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 03:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 04:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 05:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Odvoz odpadu:

- 5x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Výpočet hladin hluku uvažuje s nepravděpodobnou kombinací některých zdrojů hluku. Na základě požadavků objednatele jsou rychlosti vozidel uvažovány 30 km/h (velmi nepravděpodobné, ale na stranu bezpečnou výpočtu) + je uvažován extrémní stav, že by některé jednotky, co mají týdenní zásobování proběhlo v průběhu jednoho dne. Je tedy předpoklad, že hladiny hluku u nejbližších akusticky chráněných objektů budou nižší.



Čerpací stanice:

Čerpací stanice bude v provozu v době denní i noční. Jedná se o expres čerpací stanici, která bude využívána především zákazníky obchodního centra. Čerpací stanice nemá žádný vedlejší prodej ani obsluhu (samoobslužná čerpací stanice).

V době denní je ve výpočtu uvažováno s příjezdem + odjezdem 50 OA + 1 TNA (zásobování – nákladní automobil do 10 m délky). V době noční je ve výpočtu uvažováno s příjezdem a odjezdem 3 OA v době nejhlučnější hodiny.

Pohyby vozidel McDonald's:

Pohyby vozidel okolo provozovny McDonald's - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 80 OA v průběhu 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v době denní (uvažováno „nakupování z automobilu“).

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod (velmi nepravděpodobná rychlost – na „stranu bezpečnou“ výpočtu).

Pohyby vozidel KFC:

Pohyby vozidel okolo provozovny KFC - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 80 OA v průběhu 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v době denní (uvažováno „nakupování z automobilu“).

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod (velmi nepravděpodobná rychlost – na „stranu bezpečnou“ výpočtu).

Parkování zákazníků retail parku:

V areálu je navrženo parkoviště o kapacitě 192 parkovacích stání pro zákazníky, z toho 8 míst pro ZTP, 10 míst s nabíjením pro elektromobily, dále bude 16 míst vyhrazeno pro zaměstnance. Na základě provozu obdobných provozoven je odhadnuta doprava zákazníků parku na úrovni 1 152 osobních automobilů v době denní (průměrná obrátkovost 6 vozidel na 1 parkovací místo).

Pozn.: Jedná se o veřejně přístupná parkovací místa (není omezeno závorou apod). Z tohoto důvodu se hluk z parkování uvažuje jak na pozemku retail parku, tak jako nárůst na veřejných komunikacích.

Doprava spjatá se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“:

Intenzity dopravy jsou převzaty z dokumentu: „Akustická studie pro oznámení záměru „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“ v k. ú. Nymburk [708232]“.

6.1.1 Intenzita dopravy, záměr

Záměr je navržen do prostoru, který je nyní využíván k zemědělské činnosti (jako pole). Areál bude dopravně napojen nově vybudovaným vjezdem na ulici Boleslavskou.

Dopravní napojení zajišťuje ulice Boleslavská (silnice I/38), napojená přes okružní křižovatku na ulici Boleslavská třída (silnice II/503), která (jižně) spojuje tuto část města s centrem Nymburka.



Obr. 4 Úseky

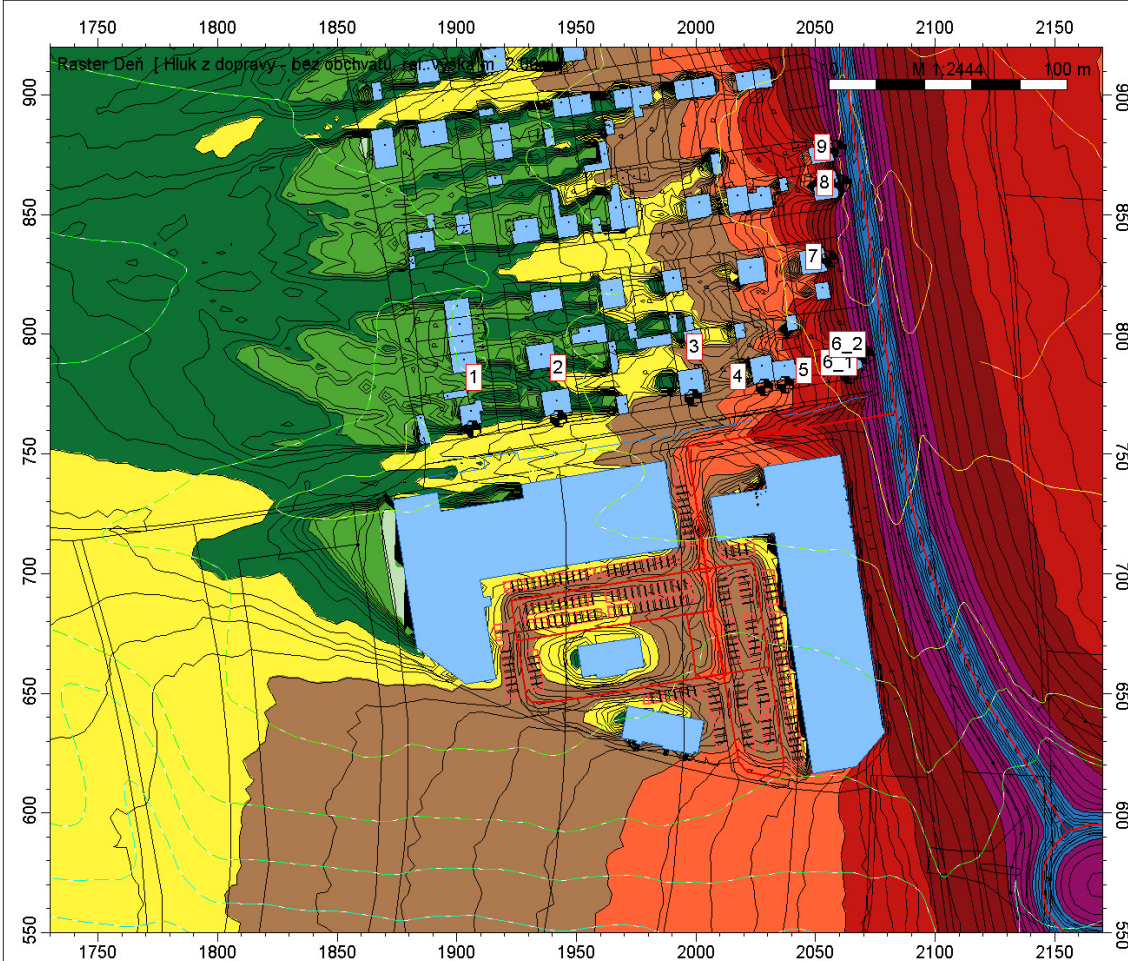
Tabulka 9 Intenzity dopravy, záměr

Úseky	Příjezdy			Odjezdy			Příjezdy + odjezdy		
	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla
1 Vjezd do areálu	75	75	45	75	75	45	150	150	90
2 Boleslavská třída střed	60	60	36	60	60	36	120	120	72
3 Boleslavská třída jih	45	45	27	45	45	27	90	90	54
4 Silnice I/38	15	15	9	15	15	9	30	30	18
5 Boleslavská třída sever	15	15	9	15	15	9	30	30	18

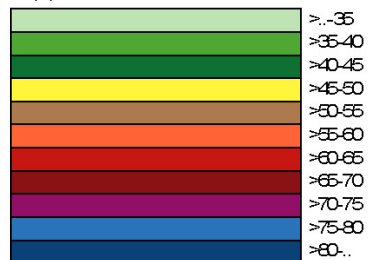
Doprava je uvažována pouze v denní době.

Obrázek 14: Intenzity dopravy (Prodejna pro dům a zahradu)

Hluk z automobilové dopravy – rok 2026
s projektovanými záměry – bez obchvatu (doba denní)



Deň
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

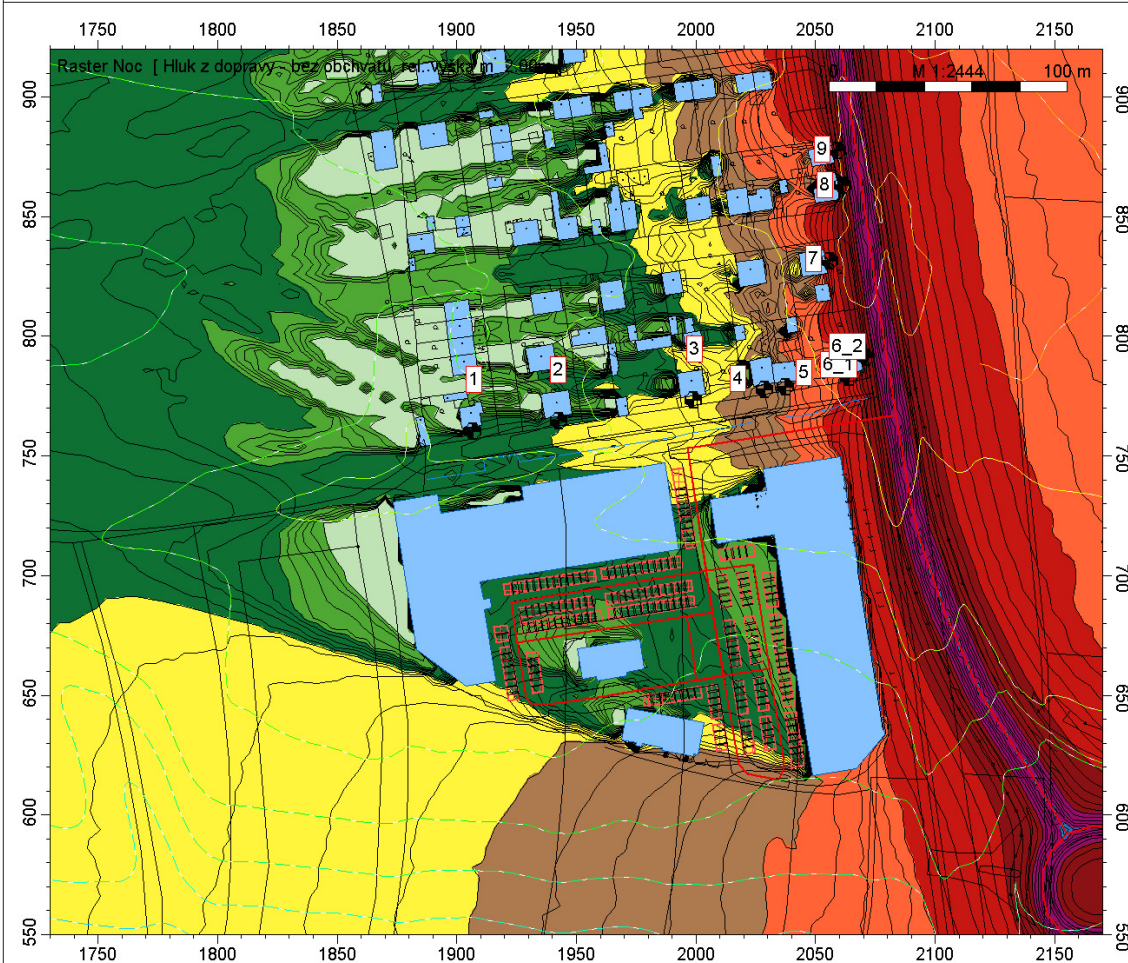
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

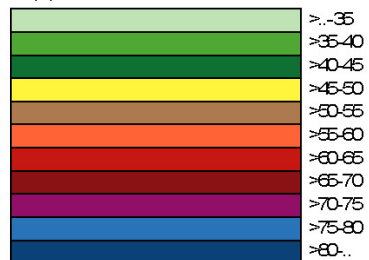
IMMI 2024/2

Obrázek 15: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní

Hluk z automobilové dopravy – rok 2026
s projektovanými záměry – bez obchvatu (doba noční)



Nbc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 16: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,9	41,9	47,7	45,2
2	-	46,3	43,2	49,2	46,1
3	-	53,4	48,7	55,1	50,6
4	-	56,4	51,9	59,2	54,4
5	-	58,3	54,1	60,9	56,3
6	6-1	66,3	61,8	67,1	62,4
	6-2	-	-	71,8	67,2
7	-	68,6	64,0	68,5	63,8
8	-	72,8	68,2	72,2	67,5
9	-	72,6	68,0	72,1	67,4

Tabulka 12: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pokud byla řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h)

Pokud byla řešená komunikace umístěna po 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v době noční (22 – 6 h)

2.6 Hluk z automobilové dopravy – rok 2026 se záměrem RP Nymburk (bez obchvatu)

Níže jsou vyhodnoceny hladiny hluku pro rok 2026 včetně:

- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“

Jedná se o posouzení dočasného stavu = než bude realizován obchvat.

Doprava spjatá se záměrem „Retail park Nymburk“

Zásobování a manipulace:

Zásobování bude probíhat standardně středně velkými nákladními vozidly s omezenou délkou. Frekvence zásobování se může lišit v závislosti na provozovnách. Většina dodávek probíhá v ranních hodinách, přičemž menší část může probíhat i v průběhu dne. Noční zásobování se nepředpokládá. Veškeré zásobování bude přijíždět i odjíždět od města Nymburk – musí zajistit provozovatel organizačními opatřeními).

SO 01.A:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.B:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.C:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.D:

- 3x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 01.E:

- 2x denně v době denní auto nad 3,5t
- 13x denně v době denní auto do 3,5t

SO 01.F:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.G:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.H:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.I:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 01.J:

- 1x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)
- 1x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 02.K:

- 1x denně v době denní auto do 3,5t

SO 02.L:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.M:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.N:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.O:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.P:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.Q:

- 1x denně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 1x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.R:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 02.S:

- 4x týdně v době denní auto do 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 4x denně v době denní auto do 3,5t)

SO 03:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 04:

- 3x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 3x denně v době denní auto nad 3,5t)

SO 05:

- 2x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Odvoz odpadu: - 5x týdně v době denní auto nad 3,5t
(ve výpočtu uvažováno: 2x denně v době denní auto nad 3,5t)

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod (velmi nepravděpodobná). Výpočet hladin hluku uvažuje s nepravděpodobnou kombinací některých zdrojů hluku. Na základě požadavků objednatele jsou rychlosti vozidel uvažovány 30 km/h (velmi nepravděpodobné, ale na stranu bezpečnou výpočtu) + je uvažován extrémní stav, že by některé jednotky, co mají týdenní zásobování proběhlo v průběhu jednoho dne. Je tedy předpoklad, že hladiny hluku u nejbližších akusticky chráněných objektů budou nižší.



Čerpací stanice:

Čerpací stanice bude v provozu v době denní i noční. Jedná se o expres čerpací stanici, která bude využívána především zákazníky obchodního centra. Čerpací stanice nemá žádný vedlejší prodej ani obsluhu (samoobslužná čerpací stanice).

V době denní je ve výpočtu uvažováno s příjezdem + odjezdem 50 OA + 1 TNA (zásobování – nákladní automobil do 10 m délky). V době noční je ve výpočtu uvažováno s příjezdem a odjezdem 3 OA v době nejhlučnejší hodiny.

Pohyby vozidel McDonald's:

Pohyby vozidel okolo provozovny McDonald's - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 80 OA v průběhu 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnejších hodin v době denní (uvažováno „nakupování z automobilu“).

Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod (velmi nepravděpodobná rychlost – na „stranu bezpečnou“ výpočtu).

Pohyby vozidel KFC:

Pohyby vozidel okolo provozovny KFC - ve výpočtu je uvažováno s pohybem 80 OA v průběhu 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnejších hodin v době denní (uvažováno „nakupování z automobilu“).

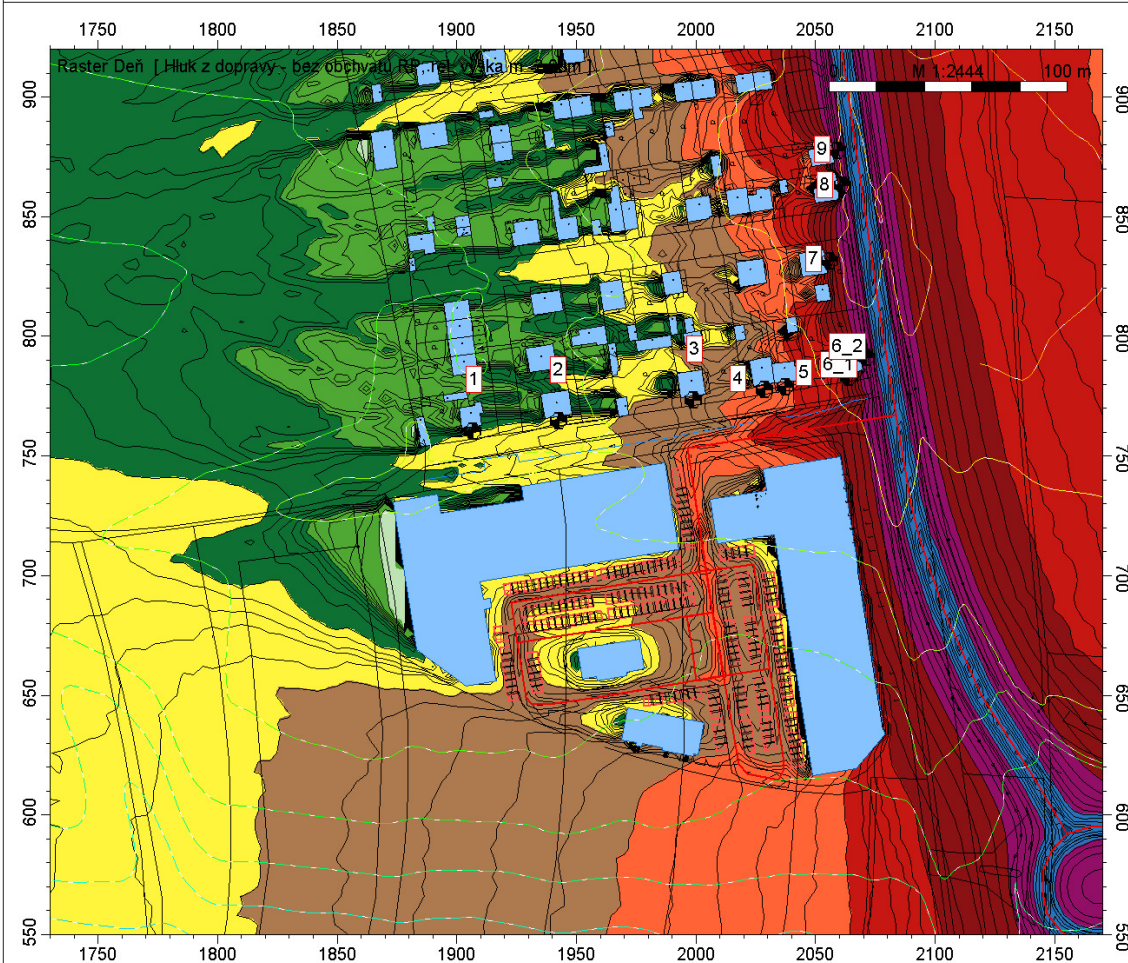
Maximální rychlost vozidel na ploše retail parku je 30 km/hod (velmi nepravděpodobná rychlost – na „stranu bezpečnou“ výpočtu).

Parkování zákazníků retail parku:

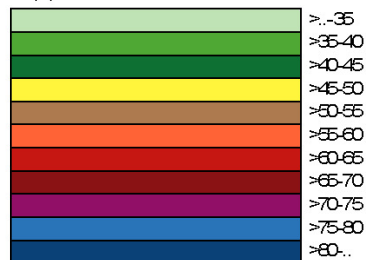
V areálu je navrženo parkoviště o kapacitě 192 parkovacích stání pro zákazníky, z toho 8 míst pro ZTP, 10 míst s nabíjením pro elektromobily, dále bude 16 míst vyhrazeno pro zaměstnance. Na základě provozu obdobných provozoven je odhadnuta doprava zákazníků parku na úrovni 1 152 osobních automobilů v době denní (průměrná obrátkovost 6 vozidel na 1 parkovací místo).

Pozn.: Jedná se o veřejně přístupná parkovací místa (není omezeno závorou apod). Z tohoto důvodu se hluk z parkování uvažuje jak na pozemku retail parku, tak jako nárůst na veřejných komunikacích.

**Hluk z automobilové dopravy – rok 2026
s projektovanými záměry – bez obchvatu pouze RP
(doba denní)**



Den
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 6 – 22 hodin

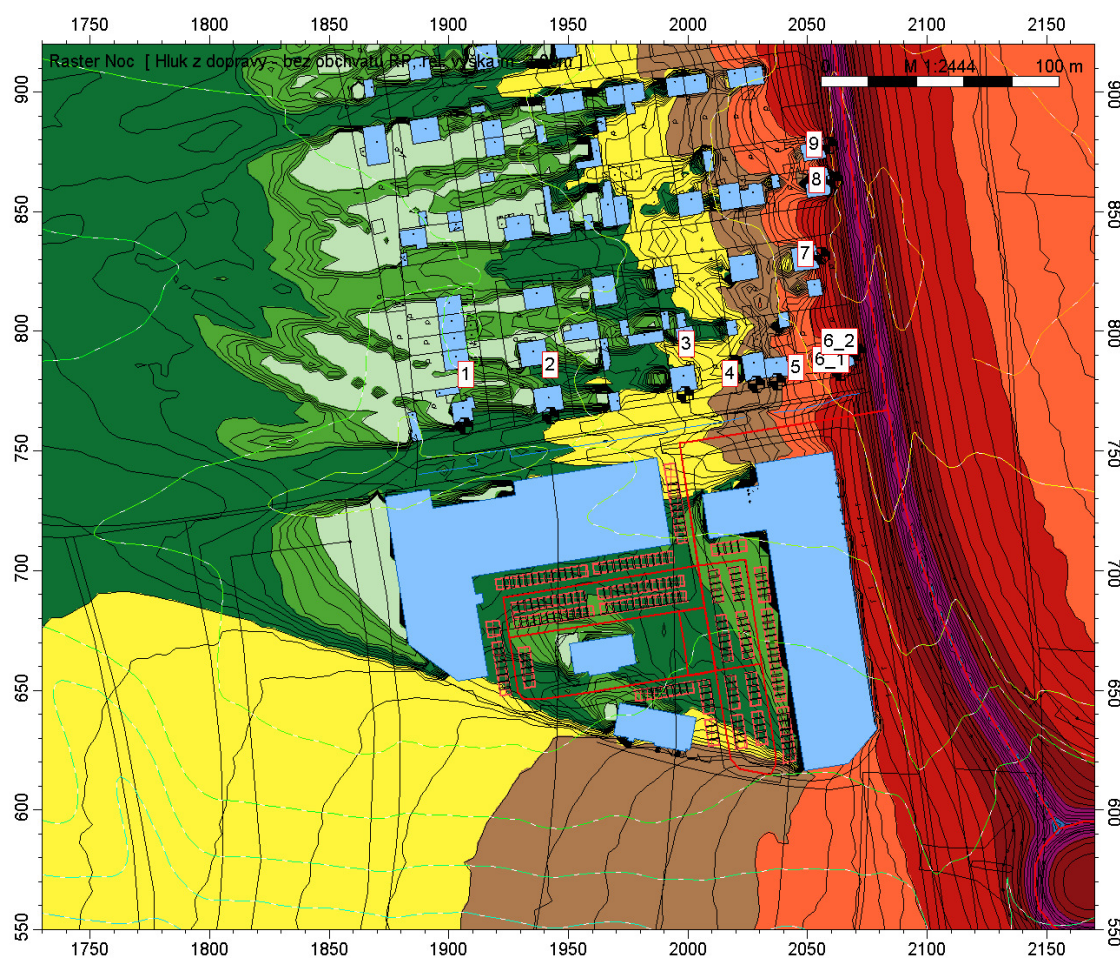
$L_{Aeq,16h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

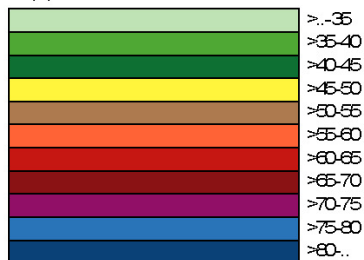
IMMI 2024/2

Obrázek 17: Izofony $L_{Aeq,16h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době denní

**Hluk z automobilové dopravy – rok 2026
s projektovanými záměry – bez obchvatu pouze RP
(doba noční)**



Nbc
Hladina
dB(A)



Hluková mapa 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,8h}$ (dB)

Izofony ve výšce 2 m nad terénem.

IMMI 2024/2

Obrázek 18: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 2 m nad terénem v době noční

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,7	41,9	47,6	45,2
2	-	46,2	43,3	49,1	46,1
3	-	53,0	48,5	55,0	50,6
4	-	56,3	51,9	59,1	54,4
5	-	58,2	54,1	60,8	56,3
6	6-1	66,2	61,8	66,9	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 13: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pokud byla řešená komunikace umístěna před 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční (22 – 6 h)

Pokud byla řešená komunikace umístěna po 1. lednem 2001:

- hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v době denní (6 – 22 h) a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v době noční (22 – 6 h)

3 INTERPRETACE

3.1 Právní úprava

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 30 odst. 3

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků^{32b)} a venkovních pracovišť. **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti⁷⁷⁾ ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti⁷⁷⁾ ve všech stavbách. **Rekreace** pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za **prostor významný z hlediska pronikání hluku**, stanoví prováděcí právní předpis

^{32b)} Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁷⁾ Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 2 písm. s)

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ pro **hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách**, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001, je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,16h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	68	58/63*
Chráněný venkovní prostor (RD, BD)	68	68

Tabulka 14: Limit hluku pro pozemní komunikace

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ pro **hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách**, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 1. lednu 2001, je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,16h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	60	50/55*
Chráněný venkovní prostor (RD, BD)	60	60

Tabulka 15: Limit hluku pro pozemní komunikace

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se stanoví $L_{Aeq,T}$ pro celou denní a celou noční dobu.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující

3.2 Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů

Vyhodnocení hladin hluku – porovnání hladin hluku z automobilové dopravy za stávajícího stavu versus po realizaci níže uvedených záměrů:

- Plánovaného obchvatu komunikace I/38
- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“
- Dopravou spjatou se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“

Vyhodnocení stávajících hladin hluku (rok 2026):

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisičního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	53,8	51,3	53,6	50,5
2	-	55,1	52,5	55,0	51,6
3	-	58,0	55,0	58,4	54,6
4	-	60,5	57,0	60,9	56,7
5	-	61,6	57,8	61,9	57,6
6	6-1	66,8	62,5	66,8	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 16: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru

Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy (rok 2026) po realizaci záměrů:

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisičního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,2	39,4	47,7	45,0
2	-	46,7	42,2	48,9	45,7
3	-	48,6	44,0	52,0	48,0
4	-	50,6	46,0	53,0	48,2
5	-	51,5	48,1	53,6	49,0
6	6-1	57,1	53,0	58,6	53,9
	6-2	-	-	61,4	56,6
7	-	57,8	53,5	57,7	53,2
8	-	61,8	57,2	61,2	56,5
9	-	61,6	57,0	61,1	56,3

Tabulka 17: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry

Rozdíl hladin hluku (se záměry – stávající stav)

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	-9,6	-11,9	-5,9	-5,5
2	-	-8,4	-10,3	-6,1	-5,9
3	-	-9,4	-11,0	-6,4	-6,6
4	-	-9,9	-11,0	-7,9	-8,5
5	-	-10,1	-9,7	-8,3	-8,6
6	6-1	-9,7	-9,5	-8,2	-8,5
	6-2	-	-	-10,2	-10,6
7	-	-10,6	-10,5	-10,6	-10,6
8	-	-10,8	-11,0	-10,8	-11,0
9	-	-10,9	-11,0	-10,8	-11,1

Tabulka 18: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku

Byly vyhodnoceny hladiny hluku z automobilové dopravy u nejbližších akusticky chráněných objektů, ze kterých je zřejmé, že budou splněny limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů a projektovaný záměr může být realizován.

Pozn: Z výsledků hladin hluku a hlukových map je zřejmé, že projektovaný záměr „RP Nymburk“ tvoří bariéru v šíření hluku od projektovaného obchvatu. Dále realizací obchvatu dochází k velmi výraznému snížení intenzit dopravy a hladin hluku v blízkosti řešených akusticky chráněných objektů.

3.3 Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů bez obchvatu

Vyhodnocení hladin hluku – porovnání hladin hluku z automobilové dopravy za stávajícího stavu versus po realizaci níže uvedených záměrů (bez obchvatu):

- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“
- Dopravou spjatou se záměrem „Prodejna pro dům a zahradu, Nymburk, ul. Boleslavova třída“

Jedná se o posouzení dočasného stavu = než bude realizován obchvat.

Vyhodnocení stávajících hladin hluku (rok 2026):

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	53,8	51,3	53,6	50,5
2	-	55,1	52,5	55,0	51,6
3	-	58,0	55,0	58,4	54,6
4	-	60,5	57,0	60,9	56,7
5	-	61,6	57,8	61,9	57,6
6	6-1	66,8	62,5	66,8	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 19: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru

Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy (rok 2026) po realizaci záměrů bez obchvatu RP+D:

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,9	41,9	47,7	45,2
2	-	46,3	43,2	49,2	46,1
3	-	53,4	48,7	55,1	50,6
4	-	56,4	51,9	59,2	54,4
5	-	58,3	54,1	60,9	56,3
6	6-1	66,3	61,8	67,1	62,4
	6-2	-	-	71,8	67,2
7	-	68,6	64,0	68,5	63,8
8	-	72,8	68,2	72,2	67,5
9	-	72,6	68,0	72,1	67,4

Tabulka 20: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovanými záměry bez obchvatu RP+D

Rozdíl hladin hluku (se záměry – stávající stav)

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisiho bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	-8,9	-9,4	-5,9	-5,3
2	-	-8,8	-9,3	-5,8	-5,5
3	-	-4,6	-6,3	-3,3	-4,0
4	-	-4,1	-5,1	-1,7	-2,3
5	-	-3,3	-3,7	-1,0	-1,3
6	6-1	-0,5	-0,7	0,3	0,0
	6-2	-	-	0,2	0,0
7	-	0,2	0,0	0,2	0,0
8	-	0,2	0,0	0,2	0,0
9	-	0,1	0,0	0,2	0,0

Tabulka 21: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku

Z výše uvedeného je zřejmé, že projektovanými záměry (bez budoucího obchvatu) dojde v některých výpočtových bodech k nárůstu hladin hluku. Mimo výpočtového bodu 6-1 dokonce k nárůstu hladin hluku u nadlimitních hodnot, což nesplňuje požadavky dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.4 Vyhodnocení – Posouzení hladin hluku z automobilové dopravy vlivem projektovaných záměrů bez obchvatu (bez projektu Prodejna pro dům a zahradu)

Vyhodnocení hladin hluku – porovnání hladin hluku z automobilové dopravy za stávajícího stavu versus po realizaci níže uvedeného záměru (bez obchvatu):

- Dopravou spjatou se záměrem „Retail park Nymburk“

Jedná se o posouzení dočasného stavu = než bude realizován obchvat.

Vyhodnocení stávajících hladin hluku (rok 2026):

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisičního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	53,8	51,3	53,6	50,5
2	-	55,1	52,5	55,0	51,6
3	-	58,0	55,0	58,4	54,6
4	-	60,5	57,0	60,9	56,7
5	-	61,6	57,8	61,9	57,6
6	6-1	66,8	62,5	66,8	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 22: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – bez záměru

Vyhodnocení hladin hluku z automobilové dopravy (rok 2026) po realizaci záměru RP bez obchvatu:

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2,00 m			
Objekt	Označení imisičního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	44,7	41,9	47,6	45,2
2	-	46,2	43,3	49,1	46,1
3	-	53,0	48,5	55,0	50,6
4	-	56,3	51,9	59,1	54,4
5	-	58,2	54,1	60,8	56,3
6	6-1	66,2	61,8	66,9	62,4
	6-2	-	-	71,6	67,2
7	-	68,4	64,0	68,3	63,8
8	-	72,6	68,2	72,0	67,5
9	-	72,5	68,0	71,9	67,4

Tabulka 23: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – s projektovaným záměrem RP

Rozdíl hladin hluku (se záměrem RP – stávající stav)

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:			d = 2,00 m		
Objekt	Označení imisičního bodu	2 m		5 m	
		6 - 22 h	22 - 6 h	6 - 22 h	22 - 6 h
		$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	-	-9,1	-9,4	-6,0	-5,3
2	-	-8,9	-9,2	-5,9	-5,5
3	-	-5,0	-6,5	-3,4	-4,0
4	-	-4,2	-5,1	-1,8	-2,3
5	-	-3,4	-3,7	-1,1	-1,3
6	6-1	-0,6	-0,7	0,1	0,0
	6-2	-	-	0,0	0,0
7	-	0,0	0,0	0,0	0,0
8	-	0,0	0,0	0,0	0,0
9	-	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabulka 24: Hluk $L_{Aeq,16h}$ (dB) a $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou posuzovaných objektů – rozdíl hladin hluku

Z výše uvedeného je zřejmé, že projektovaným záměrem Retail park Nymburk (bez budoucího obchvatu) dojde k nárůstu hladin hluku pouze ve výpočtovém bodě 6-1 v úrovni 2NP o 0,1 dB. I přes tento mírný nárůst budou splněny limity hluku v dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pozn: Z výsledků hladin hluku a hlukových map je zřejmé, že projektovaný záměr „RP Nymburk“ tvoří bariéru v šíření hluku od projektovaného obchvatu (velký pokles hladin hluku u většiny nejbližších akusticky chráněných objektů).

3.5 Vyhodnocení celkové

Z výše uvedených jednotlivých vyhodnocení je zřejmé, že stávajícího stavu jsou u některých akusticky chráněných objektů překročeny limity hluku z automobilové dopravy. Po realizaci všech záměrů (řešené provozovny a obchvat) dojde z hlediska hluku z automobilové dopravy k výraznému poklesu hladin hluku a splnění limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Řešený záměr „Retail park Nymburk“ i bez realizace obchvatu (dočasný stav) svou automobilovou dopravou nezpříčiní překročení limitů hluku (nebo nárůst hladin hluku v již nadlimitních hodnotách) a tím pádem splňuje požadavky uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Toto vyhodnocení vyplývá z vyhodnocení kapitol 2.5 a 2.6, kde je vyhodnocován příspěvek RP Nymburk do hlukové zátěže u akusticky chráněných objektů).

Mgr. Barbora
Majchráková

Digitálně podepsal Mgr.
Barbora Majchráková
Datum: 2026.07.16
13:39:18 +02'00'